

Estudio de la Chimenea de la Antigua Fábrica de Plomo de “Los Guindos”

Autor : Francisco Manuel Reina Sánchez, profesor de Tecnologías

Historia

La chimenea de Huelin es parte de una fábrica de fundición de plomo que fue creada en 1923 por una firma madrileña. El ingeniero responsable de la construcción de la chimenea de la fábrica, fundición de plomo “Los Guindos” fue: Felix von Schlippenbach de origen alemán. La inauguró Miguel Primo de Rivera en 1924 y en los 50 llegó a tener 300 trabajadores. En los 70 la demanda de plomo disminuyó y la factoría cerró sus puertas el 15 de noviembre de 1979. El edificio quedó abandonado y fue demolido, quedando únicamente la chimenea que ahora se rehabilita y dejará en el recuerdo a ese gran centro fabril y, de paso, a un loco que estaba enamorado de una tal Mónica. En prueba de amor pintó el nombre de su novia a lo largo de la chimenea. La rehabilitación de la chimenea borró el nombre, pero todavía es conocida como “La Chimenea de Mónica”.

Propuestas de Actividades

Es una magnífica oportunidad para ver de cerca este tipo de estructuras, que por su naturaleza industrial es difícil apreciar de cerca, y nos permiten hacernos una idea de lo que fue la industria en Málaga. Permite optimizar una visita al Museo Automolístico de Málaga (Colección Magalhaes) que se encuentra en la Antigua Fábrica de Tabacalera de Málaga. Frente a este edificio hay una chimenea más pequeña y más antigua, que también se puede visitar.

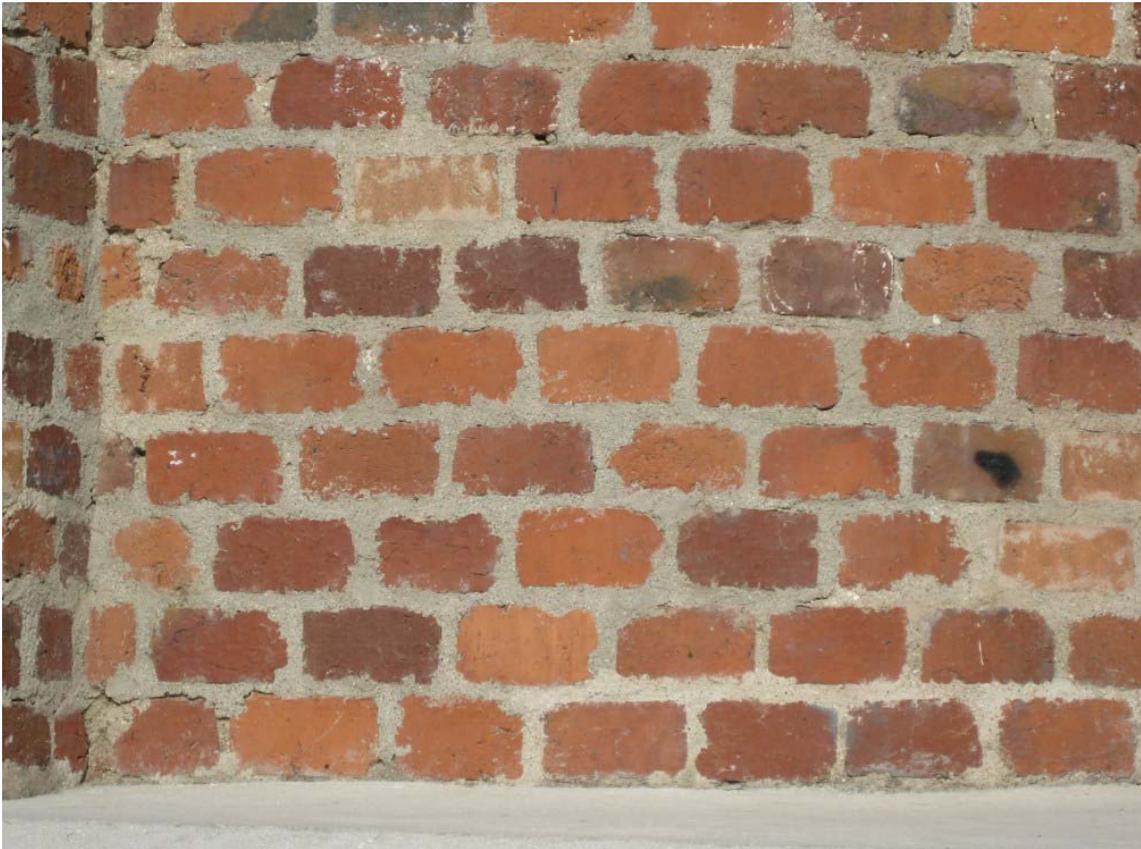
Es muy adecuado previamente hacer una explicación de los principios del tiro de las chimeneas para avivar el fuego y alejar los humos, que en una fundición de plomo serían tóxicos. De hecho esta toxicidad desaconsejó la demolición de la chimenea, ya que las cenizas acumuladas en sus paredes crearían una nube tóxica de partículas de metales pesados en caso de una voladura, por ejemplo.

En niveles de primer ciclo de Secundaria sirve para ilustrar un método tecnológico muy común: Los sistemas complejos. Es decir producir una gran cantidad de elementos iguales de fácil fabricación que al unirlos de forma planificada crean un sistema que de otra manera sería imposible de realizar. Es decir dividir un problema enorme

aparentemente irresoluble en miles muy pequeños, y fáciles como es poner un ladrillo encima de otro. Siempre que no tengamos mucho vértigo, claro.



*1. Ilustración: Vista general de la Chimenea de la Fábrica de plomo "Los Guindos".
Observese el tamaño de los paseantes para apreciar la altura de la chimenea.*



2. Ilustración: Los elementos constructivos de la chimenea son simples, ladrillos unidos con mortero.



3. Ilustración: Para mantener los ladrillos unidos frente a las dilataciones que produciría el calor se le añadió unos cinturones de acero. Aquí un detalle del cierre.

Auto: FRANCISCO MANUEL ROMA SANCHEZ



4. Ilustración: Vista general de los cinturones y de la escalera de servicio, el que pintó Mónica los usó.



Aut

5. Ilustración: Cuadruple arco para soportar el peso de la chimenea. La chimenea cuenta con cuatro entradas como está.



6. Ilustración: Placa con datos técnicos de la chimenea. Es importante llamar la atención a los alumnos que todo dispositivo técnico tiene que contar con una placa o etiqueta con los datos técnicos del dispositivo. Como ejercicio se plantea dibujar a escala la chimenea con estos datos y comprobar que se parece a las fotos.



7. Ilustración: Vista general de la entrada oeste de la chimenea, lo que se ve es un péndulo que se colgó durante la restauración de la cúspide de la chimenea para visualizar movimientos sísmicos y posibles oscilaciones de la torre. Además se añadió un tubo metálico para alimentar un foco.



8. Ilustración: Entrada este de la chimenea, al oeste hay una gemela. El tubo metálico es la línea alimenta un foco.



9. Ilustración: Aquí se aprecia el pararrayos que se colocó en la restauración y la línea que lo une a tierra.



10. Ilustración: Placa conmemorativa de la restauración de la chimenea. Invita a la reflexión sobre las fuentes de riqueza que en otro tiempo hubo en la ciudad de Málaga, hoy desaparecidas.

En estos momentos el único vestigio de la industria malagueña es el Parque Tecnológico de Andalucía y las factorías Fujitsu y Epcos, antigua Siemens.

Un tema para un trabajo de Historia en Bachillerato.

Sitios Web de Interés

<http://www.museoautomovilmalaga.com>

Sitio web del Museo Automolístico de Málaga (Colección Magalhaes)

http://www.diariosur.es/prensa/20070608/cultura/chimenea-monica_20070608.html

Anécdota de Mónica.